

17/01/23

El tratado de amistad entre Francia y España debe mejorar las conexiones transfronterizas para potenciar las relaciones económicas y culturales a través de una movilidad sostenible, segura y limpia

Desde hace décadas, España y Francia han mantenido una estrecha relación basada en crecientes y fructíferos intercambios culturales, sociales y económicos. No obstante, al día de hoy, la inmensa mayoría de los desplazamientos de personas y mercancías entre ambos países se realizan a través de modos altamente contaminantes basados en energías fósiles como son los coches, camiones o aviones.

De hecho, en los últimos años, varias conexiones transfronterizas realizadas hasta ahora por ferrocarril, un medio de transporte fiable, limpio y seguro, han sido abandonadas, a pesar de la necesidad de descarbonizar la movilidad para alcanzar los objetivos climáticos fijados en el Acuerdo de París y en el pacto verde de la Unión Europea.

Hace escasos meses, finalizó la cooperación entre la operadora ferroviaria pública española Renfe y la francesa SNCF que operaban conjuntamente los servicios transfronterizos de pasajeros entre Francia y España a través de Cataluña. Desde entonces, **solo dos trenes diarios en cada sentido** cruzan la frontera por el **túnel del Perthus**, a pesar de la enorme inversión de más de 1000 millones de euros realizada para conectar **Figueres y Perpiñán** con una línea de alta velocidad.

Los únicos servicios que quedan en este corredor mediterráneo son la conexión **París-Barcelona**, operada ahora por SNCF con solamente dos servicios al día en cada sentido, muy lejos de los más de 18 vuelos diarios que ofrecen las compañías aéreas entre los dos principales destinos turísticos europeos. Las líneas directas **Barcelona-Toulouse** y **Barcelona-Marsella** han sido cerradas, a pesar de la cercanía geográfica, cultural y económica entre Catalunya, Occitania y la región Sur.

Los **trenes nocturnos** entre **París y Barcelona** también se suspendieron en 2013, cuando se inauguró la línea de alta velocidad, eliminando la única **alternativa sostenible** al avión. En el corredor atlántico, la conexión nocturna **París-Madrid** también se canceló y actualmente no hay trenes directos que conecten estas capitales de países vecinos.

La oferta de servicios ferroviarios entre Francia y España es totalmente insuficiente para ofrecer una alternativa con bajas emisiones de carbono, cómoda y competitiva, a los vuelos de corta y media distancia o al coche privado, que dominan la movilidad transfronteriza, con un alto impacto ambiental y social.

Organizaciones de la sociedad civil francesas y españolas piden a los gobiernos nacionales y a los operadores ferroviarios de ambos países que amplíen las líneas existentes, restablezcan los servicios Barcelona-Toulouse/Marsella, reabran los trenes nocturnos París-Barcelona y París-Madrid y aumenten los servicios regionales transfronterizos.

Desarrollar las conexiones ferroviarias transfronterizas es esencial para ofrecer a la ciudadanía la opción de elegir una movilidad más sostenible entre ambos países y contribuir a la **lucha contra el cambio climático**. **Invertir en la mejora de la red y en material ferroviario moderno permite también** fomentar la creación de empleos verdes, promocionar un turismo responsable y apoyar un desarrollo industrial competitivo.

Contacto prensa: info@ecounion.eu

Firmantes

EUROPE ON RAIL



Europe on Rail es una iniciativa europea liderada por organizaciones de la sociedad civil para reducir las emisiones de carbono derivadas de la movilidad internacional. A través de trabajos de investigación y reuniendo a los agentes del sector ferroviario, se pretende impulsar políticas ambiciosas para una reactivación del tren en Europa. www.europeonrail.eu

**Alianza
Ibérica
por el
Ferrocarril**

La Alianza Ibérica por el Ferrocarril nace para influir en la política ferroviaria de España y Portugal, con el objetivo de que el ferrocarril juegue un papel central en la movilidad de ambos países. Para ello la Alianza propone soluciones operativas en el corto-medio plazo; y estrategias de planificación en el medio-largo plazo. <https://alianzaferrocarril.org/>



eco-union

eco-union es un centro de reflexión y acción con sede en Barcelona que tiene como objetivo promover la transición climática hacia la sostenibilidad en Europa y la región mediterránea. Trabajamos con gobiernos, empresas e instituciones internacionales para desarrollar e implementar políticas públicas y acelerar la transición energética, la movilidad sostenible, la economía verde y azul, entre otros temas de desarrollo sostenible. www.ecounion.eu



La "Federación Nacional de Asociaciones de Usuarios de Transportes" (FNAUT) asesora y defiende a los usuarios de todos los modos de transporte y los representa ante las autoridades públicas y las empresas de transporte. Como grupo de presión de interés general, se esfuerza por influir en la política de transportes y ordenación del territorio. La FNAUT Occitanie Pyrénées Méditerranée representa la voz de los usuarios de toda la región ante las autoridades locales, los operadores de transporte y a través de sus asociaciones locales. <https://www.fnaut.fr>



Promoción del Transport Público (PTP) es una organización no gubernamental sin ánimo de lucro y la única asociación dedicada exclusivamente a la defensa del transporte público colectivo en España. Llevamos más de 25 años estudiando y defendiendo el transporte público colectivo, así como el transporte ferroviario de mercancías, pensando sólo en el interés común, bajo los principios de equidad social y protección del medio ambiente. <https://transportpublic.org/es/>