

TARIFA ELÉCTRICA CON DISCRIMINACIÓN HORARIA

La tarifa de discriminación horaria junto con la bajada (optimización) de la potencia contratada **son dos medidas básicas para evitar pagar más de lo necesario en nuestras facturas eléctricas.** Antes se conocía como Tarifa Nocturna pero en 2008 se modificó el nombre y también algunas de sus condiciones.

Esta tarifa consta de dos periodos, el periodo llamado **valle**, que comprende 14 horas, entre las 10 de la noche y las 12 de la mañana (11 de la noche a 13 de la tarde en verano, con el cambio de hora) en el que el precio del kilovatio hora (kWh) es más barato, y el periodo llamado **punta**, de 10 horas, en el que se paga un poco más caro el precio de la energía.

HORARIO TARIFA DISCRIMINACIÓN			
INVIERNO		VERANO	
PUNTA	VALLE	PUNTA	VALLE
12-22 horas	22-12 horas	13-23 horas	23-13 horas

Esta tarifas se aplican solo a los llamados clientes domésticos, es decir, usuarios con una potencia contratada de no más de 15 kW, y son las denominadas tarifas 2.0 ó 2.1 o también llamadas tarifas DH, y en el caso de que sean de tres periodos, (el 3er periodo es de 1 a 7 de la madrugada y se ha diseñado para la recarga del vehículo eléctrico), tarifa DHS.

Tarifa	Potencia	Periodos
	BAJA TENSION	
2.0A	Menos de 10 Kw	1
2.0DHA	Menos de 10 Kw (con discriminación horaria)	2
2.1A	Entre 10 y 15 Kw	1
2.1DHA	Entre 10 y 15 Kw (con discriminación horaria)	2

¿Por qué existen estas tarifas?

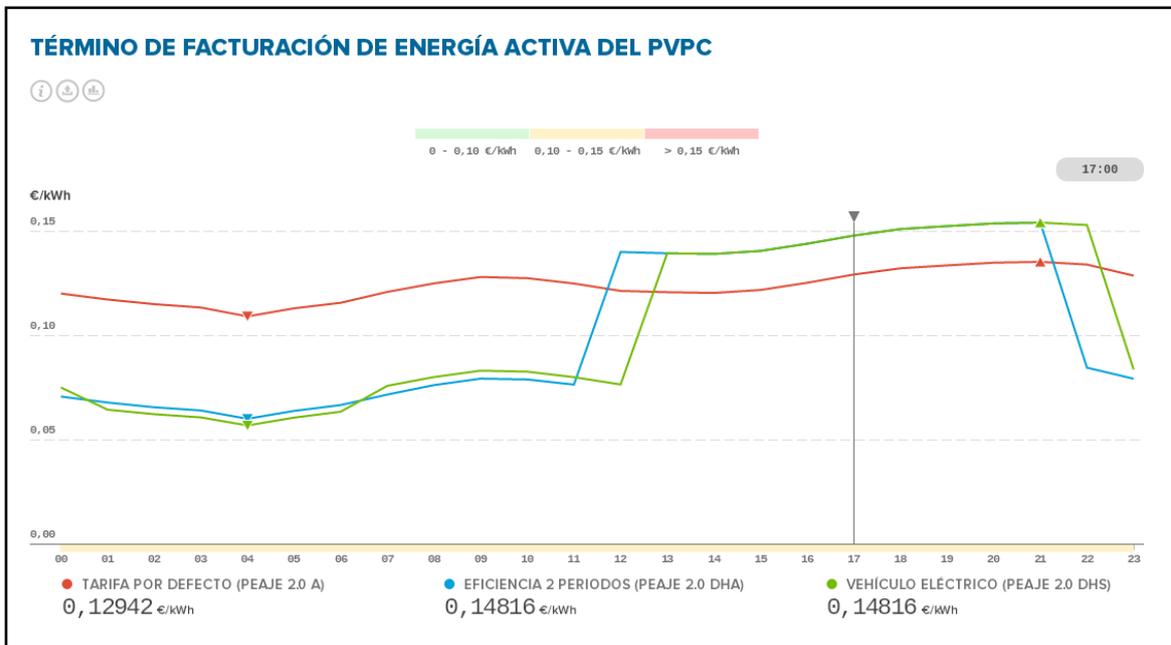
Sencillo, es una cuestión de demanda. El sistema eléctrico necesita fomentar el uso de la energía producida en este periodo debido a la lógica caída de demanda y la mejor forma es incentivar el consumo bajando el precio en los peajes, que en este periodo es alrededor un 95% inferior, según se establece en el Anexo de la Orden ETU/1282/2017, de 22 de diciembre, por la que se establecen los peajes de acceso de energía eléctrica para 2018.

Se llaman peajes o tarifas de acceso a lo que pagamos por mantener el “sistema eléctrico”; son fijados por el Gobierno y tienen carácter de máximos. Son distintos dependiendo de los tipos de tarifas y horarios. Los precios de los peajes de acceso de energía eléctrica para éste año 2018 se fijaron en la [Orden ETU/1282/2017](http://orden.etu/1282/2017)

Tipo de tarifa	Precio Peajes de acceso a la red €/kWh	Precio Energía €/kWh (según las opciones:)
2.0A PRECIO FIJO O PRECIO PVPC	Mismo precio para todo el periodo	Todas las horas al mismo precio
		Indexado (precio por cada hora, PVPC)
2.0DHA (DISCRIMINACIÓN HORARIA)	Solo paga peajes de acceso en periodo punta, no hay coste de peajes en periodo valle	Las horas valle no incluyen coste de peajes
		Pueden tener precios de energía indexados (por hora) o tarifa fija

Además, debido a la escasa demanda en esos horarios, los precios de la energía también son menores, por lo que si tienes un contrato de precio indexado (en tarifa PVPC por ejemplo), podrás decidir a qué hora consumes y conseguirás mayores ahorros.

En la página web de Red Eléctrica de España puedes consultar los precios que tendrá la energía del día siguiente a partir de las 20:15 del día anterior.



Debemos saber que.....

El cambio de tarifa tiene un coste por tramitación que nos cobran las compañías distribuidoras a través de las comercializadoras en concepto de gestión de 10,94 euros y no se hará de manera inmediata, sino que será efectivo tras el cierre del periodo de la facturación que esté en curso.

En este esquema entenderás mejor qué pagas en cada concepto de tu factura:



¿Cómo me beneficio de esta tarifa?

La tarifa de discriminación horaria no requiere más que una pequeña modificación de hábitos de consumo, o mejor dicho, una mayor concienciación de nuestros consumos, de modo que trasladando un 30% de éstos al periodo valle ya es rentable económicamente contratar esta tarifa.

Para conseguirlo, podemos, por ejemplo, trasladar los consumos de lavadora y lavavajillas al periodo valle (puedes conectar o programar el lavavajillas por la noche y poner la lavadora por la mañana).

Con un poco de práctica, es tan fácil que casi sin darnos cuenta estaremos consumiendo el 50% de la electricidad en cada uno de los tramos sin ningún esfuerzo.