

## CECU lamenta la posible supresión de líneas ferroviarias de media distancia

Ante las informaciones que avanzan la posible eliminación por parte de Renfe de hasta 48 líneas de media distancia (entre ellas algunas con más de 100.000 pasajeros al año, como la Valladolid-Ávila, la Vigo-Ourense-Ponferrada o la Madrid-Ávila) CECU quiere mostrar su disconformidad con una medida que supondrá importantes perjuicios para más de millón y medio de pasajeros y que, además, ha sido tomada sin dialogar (ni tan siquiera informar) con a los representantes de los consumidores presentes en el Consejo Nacional de Transporte de Viajeros.

La Confederación entiende que esta decisión supone, una vez más, apostar por un sistema de movilidad nacional poco eficiente, que opta por unir con caras líneas de alta velocidad a las capitales (algunas de las cuales acumulan más déficit que las que se pretenden suprimir) dejando sin un servicio adecuado a las zonas de interior, cuyas poblaciones se verán crucialmente perjudicadas y sus ciudadanos tendrán que volver a optar por el vehículo privado para esos desplazamientos.

Con ello, además, se fomenta un medio de transporte altamente contaminante, el coche, frente a uno de los más ecológicos, generando una huella que llegará al medio ambiente, pero también a la seguridad vial y al bolsillo de los usuarios, que tendrán que volver a consumir una de las gasolinas más caras de Europa.

Por tanto, CECU insta una vez más a las administraciones a planificar adecuadamente el modelo de transporte del Estado y a que se opte por la eficiencia energética y el medio ambiente, tratando de limitar el fomento del vehículo privado y buscando ofrecer una correcta organización, planificación y servicio a los usuarios.

Área de Comunicación **CECU**

¿Quieres más? Síguenos  [@CECUconsumo](https://twitter.com/CECUconsumo)

